



NEW HOLLAND

12D
EVO



POTÊNCIA BRUTA (ISO 14396)	130 hp (97 kW) @ 2.350 rpm
POTÊNCIA LÍQUIDA (ISO 14396)	127 hp (95 kW) @ 2.350 rpm
PESO OPERACIONAL MÁXIMO	10.595 kg
CAPACIDADE DA CAÇAMBA	1,91 a 2,3 m ³ (2,5 a 3,0 j ³)
CAPACIDADE DA CAÇAMBA PADRÃO	1,91 m ³ (2,5 j ³)

A Brand of CNH Industrial



12D EVO

**PÁ-CARREGADEIRA 12D EVO.
CARREGUE COM MAIS CONFORTO,
SEGURANÇA E PRODUTIVIDADE.**

SISTEMA DE MONITORAMENTO *FLEETFORCE*:

Monitore a sua frota e maximize a sua produtividade.



NOVA TRANSMISSÃO

A nova transmissão *Powershift* foi desenvolvida para tornar os resultados do seu negócio ainda melhores, com mais força, tração e suavidade nas marchas.

CABINE

Com Certificação ROPS/FOPS e ar-condicionado, a nova cabine foi projetada para oferecer mais segurança e conforto ao operador.



EIXOS

Novos eixos ZF, sinônimo de robustez e eficiência para sua operação.

MANUTENÇÃO

A manutenção da 12D EVO ficou muito mais fácil com a nova abertura do capô.

12D EVO



A New Holland é reconhecida em todo o mundo pelas inovações tecnológicas, eficiência e alto padrão de qualidade dos equipamentos. Nos cinco continentes, a New Holland demonstra a sua força global ao trazer soluções locais para os segmentos onde atua, consolidando a excelência da sua marca no mercado mundial da construção.

Potência, versatilidade e ciclos rápidos são as marcas registradas da 12D EVO, a nova pá-carregadeira de alto desempenho e alta produtividade, com elevada capacidade de carga, fácil manutenção e de baixo custo, conforto e fácil operação.



TREM DE FORÇA

MOTOR

A pá-carregadeira 12D EVO vem equipada com o consagrado motor FPT, modelo NEF6 TIER 3, turboalimentado, de elevado desempenho e confiabilidade, baixo custo e facilidade de manutenção, além de excelentes resultados em economia de combustível devido à relação ideal entre peso e potência, que proporciona uma excelente força e elevada capacidade de carga, alinhada ao baixo consumo de combustível.

NOVA TRANSMISSÃO ZF

Para que toda a potência do motor seja convertida em máxima produtividade, a 12D EVO utiliza uma transmissão Powershift, que permite troca de marchas suaves através de um único seletor de marcha. São quatro marchas para a frente e três marchas à ré que podem ser selecionadas manualmente ou através do sistema Auto, habilitado no painel frontal, – conforme o trabalho a ser realizado – gerando economia de combustível e maior eficiência. Economia garantida também pelo Sistema *Declutch*, que uma vez habilitado, quando se aciona o pedal de freio, desabilita automaticamente a tração da transmissão, fazendo com que toda a potência gerada pelo motor e utilizada pelo sistema hidráulico gere ciclos mais rápidos com economia de combustível.

FREIOS

Segurança nas condições mais extremas.

O sistema de freios da 12D EVO, servoassistido hidráulicamente, é preciso, eficiente, confiável e oferece total segurança nas mais diversas condições de operação. Com freios a disco em banho de óleo, totalmente vedados e livres de contaminação, a pá-carregadeira 12D está preparada para trabalhar nos ambientes mais severos, tais como portos de areia ou indústrias de fertilizantes. Para garantir a segurança, possui circuitos independentes para cada eixo, com acumuladores de nitrogênio que permitem, ao operador, frear a máquina em caso de parada do motor.

UM CONJUNTO QUE COMBINA
ELEVADO DESEMPENHO COM
BAIXO CUSTO DE OPERAÇÃO.



12D EVO

DIREÇÃO

Agilidade e segurança em qualquer situação.

A direção hidráulica é servoassistida hidraulicamente e alimentada por uma das seções da bomba dupla de engrenagens do sistema hidráulico. O contrapeso com extremidades chanfradas e o reduzido raio de giro facilitam as operações em espaços restritos.



SISTEMA HIDRÁULICO

Força e agilidade em qualquer aplicação.

O sistema hidráulico é composto de uma bomba dupla de engrenagens de elevada eficiência, um distribuidor monobloco de dois carretéis (podendo opcionalmente ser equipado com três carretéis) e cilindros de levantamento do braço e basculamento da caçamba, dimensionados para gerar força e ciclos rápidos em qualquer aplicação de escavação ou carregamento. Todo o conjunto é operado por uma única alavanca de dupla função, o que torna a operação mais eficiente e confortável.

Equipamento frontal.

O cinemático em "Duplo Z" proporciona excelente visibilidade, além de permitir a utilização de braços curvos que facilitam a distribuição uniforme da carga nas unidades transportadoras. Para aumentar ainda mais a produtividade, a 12D EVO conta com dispositivos automáticos de parada de elevação do braço e nivelamento da caçamba que facilitam os trabalhos de carregamento.

MANUTENÇÃO

Simplicidade e confiabilidade, aliadas a um baixo custo operacional.

A manutenção e as inspeções de rotina ficaram ainda mais simples, rápidas e de fácil acesso na 12D EVO. A nova abertura do capô, tipo asa de gaivota, garante fácil acesso aos principais pontos de manutenção e inspeção. Fácil manutenção significa maior disponibilidade para o cliente.

A 12D EVO traz ainda como novidade todos os pontos de lubrificação acessíveis ao nível do solo, através de tomadas remotas, assim como conexões e engates rápidos de verificação de pressão.

NOVA CABINE

Mais conforto e facilidade nas operações.

Certificada ROPS/FOPS e equipada com ar-condicionado, a nova 12D EVO traz uma cabine ainda mais confortável e com maior visibilidade, para proporcionar a segurança necessária durante sua operação. O painel de instrumentos é de fácil consulta, com mostradores iluminados que permitem perfeita leitura em operações noturnas, com marcador de combustível e desligamento de motor. Além disso, todos os instrumentos têm fácil leitura e as informações importantes são agrupadas na frente do operador. O para-brisa dianteiro, agora laminado, protege o operador.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



MOTOR

Marca	..... New Holland <i>powered by</i> FPT*
Modelo	..... NEF6 TIER 3
Tipo	..... Diesel, 4 tempos, injeção direta
Aspiração	..... Turboalimentado com Intercooler
Potência bruta máxima	..... 130 hp (97 kW)
Potência líquida máxima	..... 127 hp (95 kW)
Rotação nominal	..... 2.350 rpm
Número de cilindros	..... 6
Diâmetro e curso	..... 104 x 132 mm
Cilindrada	..... 6.700 cm ³
Torque máximo	..... 443 Nm a 1.500 rpm
Bomba de injeção	..... Delphi

*As marcas New Holland e FPT pertencem ao grupo CNH Industrial Brasil.



SISTEMA ELÉTRICO

Tensão	..... 24 V
Baterias	..... 2 – 12 V (cada uma)
Capacidade das baterias	..... 65 Ah
Alternador	..... 28 V e 70 A
Motor de partida	..... 4,0 kW



CONVERSOR DE TORQUE

Tipo	..... Monofásico
Fator de multiplicação	..... 2,66:1



TRANSMISSÃO

Full Powershift, contraeixos de quatro velocidades à frente e três à ré, totalmente reversíveis, comandados hidráulicamente. Desengate automático da transmissão através do pedal de freio, ativado por interruptor no painel.

Velocidades de deslocamento

	Avante	Ré
1ª	..... 6,4 km/h	..... 6,7 km/h
2ª	..... 11,6 km/h	..... 12,2 km/h
3ª	..... 22,3 km/h	..... 23,8 km/h
4ª	..... 36,2 km/h	



EIXOS

Eixos com coroa e pinhão, do tipo hipoides. Diferencial de torque proporcional, com sistema de bloqueio automático antipatinagem. Eixo traseiro com oscilação vertical e reduções finais planetárias.



FREIOS

De serviço: multidisco, em banho de óleo nas quatro rodas, de comando servoassistido hidráulicamente, com circuito independente para cada eixo.

De segurança: cada circuito do sistema de freios é equipado com um acumulador de nitrogênio que mantém a própria eficiência mesmo com o motor desligado ou com pane no sistema de alimentação.

De estacionamento: freio a disco, aplicado por molas, liberado hidráulicamente, montado no eixo de saída da transmissão, com acionamento mecânico.



AROS E PNEUS

Aros	..... 14 x 25" – 3 peças
Pneus sem câmara	..... 17,5 x 25 – 16 lonas, L3 17,5 x 25 – 12 Lonas L2



SISTEMA HIDRÁULICO

Reservatório pressurizado, com bordas arredondadas, soldado e quimicamente tratado para total proteção. Bomba dupla de engrenagens montada em tandem, para alimentação do sistema principal e da direção. Distribuidor monobloco de dois carretéis, dotado de válvula de alívio e retenção incorporadas, com retenção mecânica na posição de flutuação.

Comando de elevação e basculamento, através de alavanca única. Parada de elevação *kick-out* e nivelamento da caçamba automáticos, tipo eletromagnético.

Bomba	..... de engrenagens
Vazão total da bomba	..... 140 L/min
Pressão de alívio	..... 2.756 psi
Cilindros do braço	..... 2
Diâmetro x curso	..... 115 x 725 mm
Cilindros da caçamba	..... 2
Diâmetro x curso	..... 110 x 407 mm
Tempos de operação (seg.)	
Elevar carregado	..... 6,6
Abaixar – com flutuação (vazio)	..... 5,0
Descarregar	..... 1,2
Tempo total do ciclo	..... 12,8



DIREÇÃO

Tipo	..... Hidráulica, orbital
Bomba	..... de engrenagens
Pressão máxima	..... 2.756 psi
Cilindros	..... 2
Diâmetro x curso	..... 80 x 302 mm



CAPACIDADES DE ABASTECIMENTO

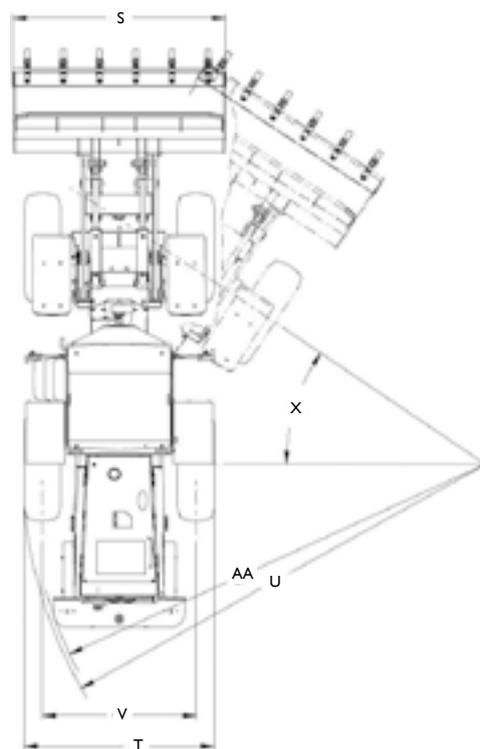
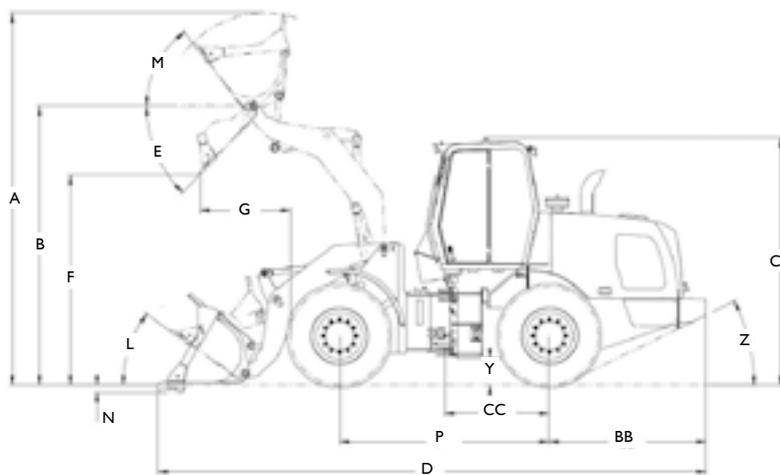
Líquido de arrefecimento	..... 25,0 L
Óleo do motor com filtro	..... 15,3 L
Reservatório de combustível	..... 140,0 L
Total de cada eixo	..... 20,9 L
Óleo da transmissão	..... 21,0 L
Reservatório óleo hidráulico	..... 131 L
Sistema hidráulico – total	..... 176 L

DESEMPENHO

Capacidade coroada da caçamba - <i>Standard</i>	..... 1,91 m ³ (2,5 yd ³)
Força de desagregação	..... 8.071 kg
Carga de tombamento (ISO)	
- Reta	..... 8.857 kg
- Máxima articulação (33,5°)	..... 8.070 kg
Carga de operação	..... 4.144 kg
Peso de operação	..... 10.515 kg

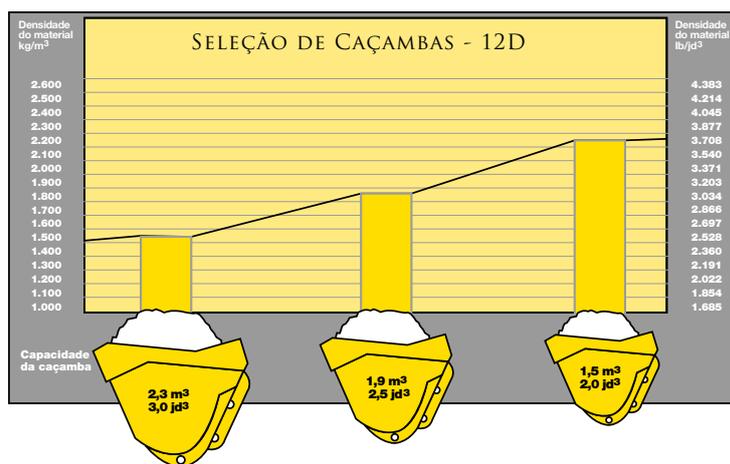
*Unidade equipada com pneus 17,5 x 25,12 lonas, L2, contrapeso de 533 kg, caçamba de 1,91m³ com dentes, e operador de 80kg.

DIMENSÕES



Unidade equipada com pneus 17,5 x 25,12 lonas, L2, cabine fechada, com ar-condicionado, contrapeso de 533 kg e caçamba de 1,9 m³ sem dentes. Todas as unidades estão em "mm".

A	Altura máxima "spillguard" caçamba	4.751 mm	M	Ângulo de fechamento da caçamba Rollback	55°
AA	Raio de giro com contrapeso	5.543 mm	N	Distância da caçamba ao solo	75 mm (com lâmina); 78 mm (com dente)
B	Altura máxima pino de articulação caçamba	3.520 mm	P	Distância entre centros dos eixos	2.669 mm
BB	Distância do centro do eixo traseiro ao contrapeso	1.990 mm	S	Largura da caçamba	2.489 mm / 2.976 mm (2,3m ³)
C	Altura ao topo da cabine	3.176 mm	T	Largura máquina sem caçamba	2.344 mm
CC	Distância da articulação da máquina ao centro do eixo traseiro	1.334,5 mm	U	Raio de giro pneu	5.606 mm
D	Comprimento máximo	6.969 mm (com lâmina); 7.086 mm (com dentes)	V	Largura entre centros banda de rodagem pneus	1.864 mm
E	Ângulo de abertura da caçamba	44°	X	Ângulo de articulação da máquina	33,5°
F	Altura máxima de descarga	2.633 mm (com lâmina); 2.551 mm (com dentes)	Y	Altura da base dos chassis ao solo	355 mm
G	Distância ponta da caçamba ao pneu dianteiro	1.053 mm (com lâmina); 1.132 mm (com dentes)	Z	Ângulo de saída traseiro	26°
L	Máximo Rollback com caçamba ao solo	48°			



- 1 Determine a densidade do material a manusear, usando a tabela de densidade dos materiais abaixo.
- 2 Localize a densidade na coluna ao lado (sistema americano ou métrico).
- 3 Acompanhe a densidade ao longo da sua linha horizontal para encontrar quais caçambas podem ser usadas para aquela densidade de material.

Densidade máxima com contrapeso padrão 533 kg (1.174 lb)

MATERIAL	DENSIDADE	MATERIAL	DENSIDADE	MATERIAL	DENSIDADE	MATERIAL	DENSIDADE
Carbonato de cálcio	1.250 kg/m ³	Carvão		Cascalho		Areia	
Argila		Antracito, britado	1.100 kg/m ³	Seco	1.510 kg/m ³	Seca	1.420 kg/m ³
Natural	1.600 kg/m ³	Betuminoso, britado	830 kg/m ³	Cascalho com		Seca, de 1/2" a 2"	1.840 kg/m ³
Seca	1.480 kg/m ³	Granito britado	1.660 kg/m ³	areia empedrada	1.930 kg/m ³	Com cascalho, seca	1.720 kg/m ³
Molhada	1.660 kg/m ³	Xisto	1.250 kg/m ³	Seco, de 1/2" a 2"	1.690 kg/m ³	Com cascalho, molhada	2.020 kg/m ³
Com cascalho, seca	1.420 kg/m ³	Escória em pedaços	1.750 kg/m ³	Molhado, de 1/2" a 2"	2.020 kg/m ³	Arenito em pedaços	1.250 kg/m ³
Com cascalho, molhada	1.540 kg/m ³			Calcário britado	1.540 kg/m ³	Pedra britada	1.600 kg/m ³

SÉRIE

EQUIPAMENTOS DE

- Alarme de ré
- Assento anatômico regulável de vinil
- Baterias (2 x 12 V) 65 Ah
- Buzina
- Caçamba de 1,91 m³ (2,5 y³) com dentes
- Cinto de segurança
- Contrapeso traseiro com gancho de tração
- Desengate automático de transmissão através do pedal de freio
- Diferenciais com bloqueio automático antipatinagem
- Direção hidráulica
- Dispositivos antivandalismo para baterias, combustível e óleo hidráulico
- Filtro de ar com elemento de segurança, pré-filtro e indicador de restrição
- Freio de estacionamento de acionamento eletro-hidráulico
- Freios multidisco em banho de óleo nas 4 rodas, servoassistidos hidráulicamente
- Luzes de freio
- Luzes de direção dianteira e traseira
- Luzes de iluminação do painel de instrumentos
- Luzes indicativas: pressão do freio, carga das baterias, pressão do óleo da transmissão, freio de estacionamento, restrição do filtro de ar, luzes de direção

- Painel – instrumentos analógicos: horímetro, temperatura do óleo da transmissão, pressão do óleo do motor e temperatura do líquido de arrefecimento do motor, marcador de combustível
- Pinos do equipamento frontal selados
- Pneus 17,5 x 25, 16 lonas, L3, com aro de 3 peças
- Radiador de óleo hidráulico
- Silencioso
- Sistema de freios de emergência, com acumuladores de nitrogênio
- Sistema hidráulico com duas funções, parada de elevação (*kick-out*) e nivelador de caçamba eletromagnético
- Sistema reforçado de articulação, com rolamento
- Trava de segurança da articulação dos chassis
- Cabine ROPS/FOPS com ar-condicionado
- Lubrificação centralizada
- Visores de verificação do nível de óleo hidráulico
- Volante de direção com manopla
- 2 faróis dianteiros e 2 traseiros
- Sistema automático da transmissão
- Espelhos retrovisores externos

OPCIONAIS

EQUIPAMENTOS

- Cabine aberta com certificação ROPS/FOPS
- Caçamba de 2,3m³ (3,0yd³) com dentes / lâmina
- Caçamba de 1,9m³ (2,5yd³) com lâmina
- Comando hidráulico de 3 funções
- Sistema de Telemetria *FleetForce* – Plano Básico
- Extintor de incêndio
- Roda sobressalente

- Pneu: 17,5 x 25, 12 Lonas, L2, com aro monopeça
- Hélice reversível com acionamento por interruptor manual no painel

VERSÃO FERTILIZANTE

- Alternador com filtro de proteção
- Motor com proteção de verniz especial
- Radiadores e condensadores fabricados em alumínio com proteção superficial ECOAT
- Terminais de mangueira e outros componentes bicromatizados com proteção superficial de verniz
- Estruturas (chassis e braços) e chapas finas sem cantos vivos
- Aplicação de fosfato de zinco e ferro, *primer* e acabamento

- Sensores, terminais, caixa de fusíveis e chicotes elétricos protegidos com silicone especial
- Cabine totalmente calafetada, livre de frestas, com aplicação ECOAT e pintura com maior espessura
- Pré-filtro ciclônico com carcaça galvanizada com pintura especial
- Caçamba de 2,3 m³ (3,0 yd³) com dentes

FLEETFORCE™

VOCÊ NO CONTROLE DA SUA FROTA.



FleetForce é o sistema de telemetria **New Holland** que coleta informações sobre o desempenho da máquina e a sua localização, disponibilizando-as em um formato de fácil utilização. Com o suporte do especialista do seu concessionário, você terá mais eficiência, baixo custo operacional e maior rentabilidade.

O *FleetForce* pode ser utilizado em qualquer máquina **New Holland** ou de outra marca, em veículos de serviços e em qualquer veículo de sua frota.

A Brand of CNH Industrial



SEU GERENCIAMENTO ONLINE DE FROTAS.

MAXIMIZAÇÃO DA PRODUTIVIDADE DA SUA FROTA:

Proporciona desempenho e informações vitais sobre sua máquina. Com ele, você:

- Identifica as máquinas que não estão sendo utilizadas e as que estão sendo muito utilizadas.
- Compara o desempenho ou a tendência das máquinas no consumo de combustível ao longo das jornadas.
- Avalia as notificações da máquina para otimizar o uso do seu equipamento.
- Configura o sistema para receber por *e-mail* os registros de funcionamento da máquina, sinais de alerta da manutenção agendada e alertas de segurança.

PLANEJAMENTO EFICAZ:

- Controle da frota a partir das tendências de desempenho da máquina e da eficiência do operador.
- Pré-programado para monitorar até 40 parâmetros – alguns dos quais podem ser personalizados –, o *FleetForce* pode ser configurado para fornecer uma análise mais simples ou mais abrangente, de acordo com sua necessidade.

MAIOR RENTABILIDADE:

- O seu concessionário pode ajudá-lo a aumentar a produtividade da sua frota, analisando as informações sobre a máquina, sejam dados referentes ao tempo ocioso, máquinas que necessitam de manutenção e peças, enfim, tudo para maximizar a eficiência do serviço.

CARACTERÍSTICAS DO PLANO	BÁSICO	AVANÇADO	SATÉLITE
GERENCIAMENTO DE FROTA			
Localizar e realizar o "ping" (teste) das máquinas para gerenciamento do projeto.			
Relatório de horas da máquina.			
MANUTENÇÃO PLANEJADA			
Planejar e preparar os intervalos de manutenção.			
SEGURANÇA			
Cerca geográfica eletrônica (<i>GeoFence</i>): notificações sobre movimentos não planejados em tempo real.			
Toque de recolher (<i>CurFev</i>).			
ANÁLISE E RELATÓRIO DE UTILIZAÇÃO			
Relatórios sobre tempo ocioso, motor ligado, tempo de deslocamento e uso da máquina.			
ANÁLISE DE DESEMPENHO			
Carregar dados do motor para comparar as máquinas e operações para identificar as tendências de operação.			
INFORMAÇÕES E RELATÓRIOS SOBRE COMBUSTÍVEL			
Dados sobre consumo para rastrear o uso de uma máquina ou da frota toda.			
PARÂMETROS DE FUNCIONAMENTO MECÂNICO			
Acompanhar as características operacionais da máquina: temperatura, pressões, alertas para parâmetros fora do alcance e parâmetros <i>CAN-bus</i> para diagnósticos e solução de problemas.			

PACOTE DE ASSINATURA

Estão disponíveis três pacotes de assinatura, que dependem do nível de detalhes nas informações:

- A Assinatura Básica utiliza as entradas essenciais do contato da chave de ignição, detecção de movimento e rastreamento GPS para garantir uma gama de informações e relatórios.
- A Assinatura Avançada adiciona dados de controle personalizados e informações exclusivas, não encontradas em outros sistemas de telemetria, por meio de nossos dados *CAN-bus*.
- A Assinatura de Conexão via Satélite pode ser adicionada à assinatura Básica e/ou Avançada. A atualização de dados do seu equipamento com a Conexão via Satélite pode ser a cada 4 horas e relatórios completos, a cada 24 horas.

Os pacotes Básicos e Avançados oferecem uma Assinatura de até cinco anos e a assinatura de Conexão via Satélite de um ou dois anos, e você pode comprar prorrogações para todos com seu concessionário, através do Departamento de Peças.

Saiba mais no seu concessionário.

suportefleetforce@newholland.com
www.newholland.com

A Brand of CNH Industrial



PÓS-VENDA DA REDE AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTIA DE ALTA PERFORMANCE E PRODUTIVIDADE.

A Rede Autorizada **New Holland** oferece serviços especializados, profissionais rigorosamente treinados pela fábrica e peças genuínas com garantia de qualidade e procedência, além de suporte total na compra do seu equipamento e facilidade no financiamento.

O serviço de Pós-Venda **New Holland** está à sua disposição para orientá-lo e apresentar as melhores opções na contratação de serviços autorizados e na aquisição de peças. Com ele, você garante a alta *performance* e o melhor desempenho da sua máquina, com toda a segurança e com o melhor custo/benefício.

Para ter total acesso à produtividade e à alta tecnologia que só a **New Holland** oferece, conte com o Pós-Venda da Rede Autorizada **New Holland**.



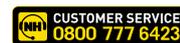
NO SEU CONCESSIONÁRIO:

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste folheto, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações consideradas normais dentro das tolerâncias de fabricação. É política da New Holland o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. As ilustrações não mostram necessariamente o produto nas condições *standard*.

BRBE5147 02/2020

COMUNICAÇÕES AMÉRICA LATINA ©

Fábrica:
Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes – CEP 32210-900
Telefone: 31 2104-3111



www.newholland.com.br

A Brand of CNH Industrial

